



**Guardia di Finanza  
CENTRO NAVALE**

**Ufficio Logistico – Sezione Logistica Navale**

Via Appia Lato Napoli 337-339 Formia (LT), Tel.0771/19031, PEC It0530000p@pec.gdf.it

**DOCUMENTO DI RAPPRESENTAZIONE  
ESIGENZA LOGISTICA NAVALE**

**SPECIFICA TECNICA**

SERVIZIO D'IMPLEMENTAZIONE DEGLI ORMEGGI DELLA  
SCUOLA NAUTICA DELLA GUARDIA DI FINANZA



## SOMMARIO

1.	INTRODUZIONE .....	3
1.1.	PREMESSA.....	3
1.2.	DEFINIZIONI E ABBREVIAZIONI .....	3
1.3.	RIFERIMENTI NORMATIVI.....	4
2.	OGGETTO DELL'APPALTO E MODALITÀ DI ESECUZIONE.....	5
2.1.	OGGETTO DELL'ESIGENZA.....	5
2.2.	SPECIFICA TECNICA E PRESTAZIONI PRINCIPALI .....	5
2.2.1.	STRUTTURA GALLEGGIANTE .....	5
2.2.2.	POSIZIONAMENTO .....	6
2.2.3.	INSTALLAZIONE DEI CORPI MORTI .....	6
2.2.4.	PRESCRIZIONI .....	6
2.3.	OBBLIGO DEL SOPRALLUOGO TECNICO .....	7
2.4.	PRESTAZIONI ACCESSORIE E COMPLEMENTARI.....	7
2.5.	MODALITÀ .....	7
2.6.	TEMPI .....	8
2.7.	VERIFICA DELLE PRESTAZIONI.....	8
3.	CRITERI DI AGGIUDICAZIONE E SCELTA DEL CONTRAENTE.....	8
3.1.	GENERALITÀ.....	8
3.2.	PREZZO PIÙ BASSO.....	8
3.3.	CRITERI DI SELEZIONE DEL CONTRAENTE .....	8
3.4.	SUDDIVISIONE IN LOTTI .....	9
4.	GARANZIE E PENALITÀ .....	9
4.1.	GARANZIE .....	9
4.2.	PENALITÀ .....	9
5.	AMMONTARE DELL'APPALTO, FONTI DI FINANZIAMENTO, ESIGIBILITÀ E FATTURAZIONE, DURATA E FLUSSI DI COMUNICAZIONE .....	9
5.1.	AMMONTARE DELL'APPALTO .....	9
5.2.	FONTI DI FINANZIAMENTO .....	10
5.3.	ESIGIBILITÀ E FATTURAZIONE .....	10
5.4.	DURATA.....	10
5.5.	FLUSSI DI COMUNICAZIONE .....	10
6.	ALLEGATI .....	10



Guardia di Finanza  
CENTRO NAVALE

Ufficio Logistico – Sezione Logistica Navale

Documento di rappresentazione dell'esigenza logistica

Servizio d'implementazione degli ormeggi della Scuola Nautica della Guardia di Finanza

## 1. INTRODUZIONE

### 1.1. PREMESSA

La Scuola Nautica della Guardia di Finanza è l'istituto di formazione del Corpo per l'addestramento del personale specializzato del comparto navale. La Scuola, con sede in Gaeta (LT), si sviluppa sul versante settentrionale dell'omonimo golfo, in corrispondenza del borgo medievale, dove si trovano la caserma "Bausan" e gli ormeggi delle unità navali.

Presso la Scuola si tengono corsi di addestramento e aggiornamento professionale in favore del personale imbarcato e destinato ai "Nuclei Sommozzatori" del Corpo. Di massima, per i sommozzatori i corsi prevedono prove d'immersione mentre per quello imbarcato attività di condotta e navigazione, **ivi comprese manovre di affiancamento in banchina.**

Queste attività potrebbero essere svolte con maggiore efficacia grazie all'adozione di una struttura galleggiante, assimilabile a una piscina, da installare nello specchio acqueo antistante gli ormeggi della Stazione Navale di Addestramento. In aggiunta, la struttura **consentirebbe anche di garantire un punto di ormeggio temporaneo per eventuali unità minori in transito ovvero nel caso in cui risulti impossibile ormeggiare in banchina.**

In ragione di quanto sopra, in accoglimento della proposta avanzata dalla Scuola Nautica con nota nr. 9696/2022 del 22 gennaio 2022, si rende necessaria la stipula di un contratto, con un qualificato operatore economico, volto all'affidamento del servizio d'installazione, consulenza tecnica, fornitura di materiali, manodopera specializzata compresa, di una struttura galleggiante, assicurata al fondale a mezzo di corpi morti.

### 1.2. DEFINIZIONI E ABBREVIAZIONI

Ai fini del presente documento, si riportano i seguenti termini ed abbreviazioni nel significato accanto a ciascuno di essi indicato:

- a. **Amministrazione:** il Corpo della Guardia di Finanza;
- b. **Ente:** il Centro Navale della Guardia di Finanza, con sede in Formia (LT), sito in Via Appia lato Napoli n. 287/289, c.a.p. 04023;
- c. **responsabile dell'Ente:** il Comandante del Centro Navale;
- d. **referente dell'Ente:** il/i militare/i del Centro Navale incaricato/i del/i flussi di comunicazioni con lo/gli appaltatore/i per la gestione dell'appalto;
- e. **reparto navale:** la Stazione Navale di Addestramento di Gaeta;
- f. **Direttore dell'Esecuzione Contrattuale:** il Comandante della Stazione Navale di Addestramento, incaricato di relazionarsi con il referente dell'appaltatore per la gestione del contratto;
- g. **soggetto economico:** società, ditta individuale, RTI (Raggruppamento Temporaneo di Imprese) che partecipa alla gara d'appalto;



- h. **appalto**: ai sensi dell'articolo 1655 del Codice Civile, con tale denominazione s'intende *"il contratto con il quale una parte assume, con organizzazione dei mezzi necessari e con gestione a proprio rischio, il compimento di un'opera o di un servizio verso un corrispettivo in danaro"*;
- i. **appaltatore**: soggetto economico aggiudicatario dell'appalto;
- j. **referente dell'appaltatore**: persona, nominata dall'appaltatore, preposta alla gestione del contratto;
- k. **verbale di verifica di conformità**: è il verbale, redatto e firmato da un Organo collegiale nominato dal Comandante del Centro Navale, cui è affidato il compito di verificare la regolare e corretta esecuzione della commessa al fine di accettare le prestazioni rese in nome e per conto dell'Amministrazione;
- l. **allegato 1**: bozza di progetto, prodotta a titolo di orientamento per i partecipanti, idonea a esemplificare l'esigenza logistica manifestata da questo Ente.

### 1.3. RIFERIMENTI NORMATIVI

Nell'esecuzione dei servizi, il soggetto economico dovrà operare nel pieno rispetto delle normative vigenti con particolare riferimento a quelle sotto indicate:

- a. R.D. 16 marzo 1942, n. 262 *"Approvazione del testo del Codice Civile"* e successive modifiche e integrazioni;
- b. R.D. 30 marzo 1942, n. 327 *"Codice della Navigazione"* e successive modifiche e integrazioni;
- c. D.Lgs. n.493/1996 *"Attuazione della direttiva 92/58CEE concernente le prescrizioni minime per la segnaletica di sicurezza e/o di salute sul luogo di lavoro"*;
- d. D.Lgs. 07.03.2005 nr. 82 *"Codice dell'Amministrazione Digitale"* e successive modifiche e integrazioni;
- e. D.Lgs. 03.04.2006 n.152 *"Codice dell'ambiente"* e successive modifiche e integrazioni;
- f. D.Lgs. n.81/2008 *"Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n.123 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro"*;
- g. D.METRI 24/10/2014, n. 181 *"Capitolato Generale d'oneri per le forniture di beni e le prestazioni dei servizi occorrenti per il funzionamento del Corpo della Guardia di Finanza"*;
- h. D.Lgs. n. 50/2016 *"Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE"* e successive modifiche e integrazioni;
- i. D.M. n. 49/2018 *"Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione"*;
- j. D.L. 31 maggio 2021, n. 77 *"Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure"*, convertito con modifiche dalla legge 29 luglio 2021 n.108.



## 2. OGGETTO DELL'APPALTO E MODALITÀ DI ESECUZIONE

### 2.1. OGGETTO DELL'ESIGENZA

**Oggetto dell'esigenza di questo Ente è il servizio d'installazione, consulenza tecnica e manodopera specializzata, fornitura di materiali compresa, finalizzata all'installazione di una struttura galleggiante e relativi corpi morti per l'ancoraggio al fondale marino, da impiegarsi per le esigenze:**

- a. di preservazione dell'integrità strutturale delle unità navali della Stazione Navale di Addestramento, nelle manovre di ormeggio e disormeggio delle unità navali impiegate dagli allievi durante l'attività di addestramento;**
- b. di attracco occasionale per le unità navali in transito ovvero in caso d'indisponibilità degli ormeggi alla sede o per necessità di un ormeggio temporaneo suppletivo;**
- c. del personale in addestramento presso la Scuola Nautica, compreso quello destinato ai Nuclei Sommozzatori;**
- d. connesse all'impiego delle unità navali della Stazione Navale di Addestramento.**

### 2.2. SPECIFICA TECNICA E PRESTAZIONI PRINCIPALI

Per l'installazione e la realizzazione del manufatto richiesto si forniscono, di seguito, le specifiche tecniche "di massima" a cui l'esecutore dovrà attenersi per la fornitura della struttura.

#### 2.2.1. STRUTTURA GALLEGGIANTE

La struttura galleggiante dovrà formare uno specchio acqueo lungo il cui perimetro dovrà essere applicata un'idonea linea d'illuminazione al fine di consentirne l'utilizzo anche di notte. Per le dimensioni esterne, le stesse dovranno tassativamente rispettare le dimensioni di metri 31 x metri 19, con uno specchio acqueo interno di dimensioni massime di metri 25 x metri 13. L'accesso alla struttura dovrà essere garantito grazie a una passerella di dimensioni di circa metri 12 x metri 1,2, da realizzarsi in lega di alluminio ovvero materiale equivalente, sostenuta da un portale in banchina attrezzato con 2 argani manuali per il brandeggio della stessa. La struttura galleggiante dovrà essere formata da n. 4 pontili di dimensioni metri 12,5 x metri 3, disposti sui lati lunghi, e da n. 4 pontili di dimensioni metri 9,5 x metri 3, disposti sui lati corti, in modo da costituire un rettangolo di dimensioni metri 31 x metri 19. All'interno dello specchio acqueo dovranno essere posizionate n. 2 scalette di risalita in acciaio inox ovvero materiale equivalente. Lungo il perimetro esterno dei pontili dovrà essere posizionato un corrimano formato da candelieri in acciaio zincato ovvero materiale equivalente. I pontili dovranno essere dotati di faretti a led in acciaio inox per illuminazione subacquea, sostenuti da una struttura in acciaio inox posizionata tra i galleggianti. I faretti saranno disposti sia lungo il perimetro esterno che quello interno. Saranno anche disposti faretti



segna passo lungo il perimetro esterno dei pontili in modo da delimitarne il contorno. La struttura portante dovrà essere realizzata in acciaio zincato a caldo con un idoneo spessore secondo norma UNI EN ISO 1461, particolarmente rinforzata con profili laterali UPN240 e predisposti per la foratura con un foro passo 0,5 metri per montaggio golfari di ormeggio. I galleggianti dovranno essere posti ad altezza maggiorata, realizzati in polietilene rotazionale ovvero materiale equivalente con nucleo in polistirolo espanso densità 15 kg/mc. Il piano di calpestio dovrà essere realizzato in doghe di legno tipo "esotico duro" e naturalmente durevole, di idoneo spessore, lavorate in superficie con scanalature longitudinali, composto da una parte centrale fissata con viteria inox a speciali longheroni in lega di alluminio EN-AW-6060 T6 e due parti laterali amovibili per l'accesso alla struttura sottostante e agli impianti eventualmente installati. Per la conservazione del bordo della struttura, dovrà essere installato un parabordo in legno della stessa essenza del piano di calpestio. Ogni modulo<sup>1</sup> componente l'intera struttura dovrà avere le seguenti dimensioni di massima:

e. larghezza metri 3,00

f. bordo libero metri 0,90 ca.

g. immersione metri 0,22 ca.

h. dislocamento Kg/m 270 ca:

i. portata Kg/m 250 ca.

#### 2.2.2. POSIZIONAMENTO

La ditta dovrà provvedere all'installazione della struttura su una porzione di specchio acqueo che sarà nel dettaglio meglio individuata ed esplicitata in fase di sopralluogo. Tale posizione dovrà tenere conto del fondale, delle condizioni meteo marine mediamente registrate sul sito, nonché della posizione di ormeggio delle unità navali presenti al fine di non precluderne l'accesso.

#### 2.2.3. INSTALLAZIONE DEI CORPI MORTI

Preliminarmente all'avvio delle lavorazioni, la società dovrà procedere alla posa dei corpi morti necessari, catenari compresi, al fine di proseguire nell'installazione del manufatto galleggiante. Considerato che l'opera è caratterizzata da elevata complessità tecnica, i corpi morti dovranno essere studiati al fine di garantire la necessaria stabilità e solidità dell'intera struttura.

#### 2.2.4. PRESCRIZIONI

L'appaltatore, per l'esecuzione delle prestazioni principali, dovrà tener conto del posizionamento del manufatto all'interno degli spazi a disposizione della

---

<sup>1</sup> Nel caso in cui il prodotto fornito sia modulare e non un unico componente.



Stazione Navale di Addestramento. La struttura dovrà resistere a venti di velocità fino a 40 nodi e a onde di altezza fino a 40 centimetri.

### 2.3. OBBLIGO DEL SOPRALLUOGO TECNICO

Per l'affidamento della commessa è considerato **obbligatorio e vincolante** l'effettuazione di un sopralluogo tecnico, da effettuarsi alla presenza del Comandante della Stazione Navale di Addestramento ovvero di personale dallo stesso delegato.

Tale sopralluogo dovrà essere preventivamente concordato con il prefato reparto ed essere eseguito nel più **assoluto e rigoroso rispetto delle norme vigenti finalizzate alla mitigazione del rischio di contagio da COVID-19.**

### 2.4. PRESTAZIONI ACCESSORIE E COMPLEMENTARI

L'appaltatore, oltre all'esecuzione delle prestazioni descritte all'articolo 2.2, dovrà provvedere a:

- a. fornire tutti i materiali necessari all'esecuzione dei servizi richiesti, da concentrare, in tempo utile per l'avvio dei lavori, presso la Stazione Navale di Addestramento a propria cura e spese;
- b. provvedere a smaltire, a propria cura e spese, in ottemperanza alle disposizioni vigenti, eventuali materiali di risulta;
- c. garantire, anche attraverso apposita certificazione, qualora prevista, la conformità e l'originalità dei materiali utilizzati;
- d. garantire le lavorazioni eseguite, compresi i materiali forniti, per almeno 24 (ventiquattro) mesi decorrenti dalla data del verbale di verifica di conformità prodotto dall'organo collegiale nominato da questo Ente.

### 2.5. MODALITÀ

L'appalto dovrà essere avviato, senza ritardo, all'esito del favorevole avvio dell'esecuzione contrattuale disposto dal Centro Navale – Ufficio Amministrazione – Sezione Acquisti. Inoltre, per garantire un'efficiente esecuzione del contratto saranno previste le seguenti disposizioni di massima:

- a. per la formalizzazione dell'avvio della commessa il D.E.C., in contraddittorio con il responsabile dell'impresa aggiudicataria, redigerà apposito verbale di avvio dell'esecuzione contrattuale;
- b. durante l'esecuzione della commessa, il D.E.C., per consentire a questo Ente un monitoraggio delle attività, invierà, con cadenza quindicinale, uno statino sinottico relativo allo stato di avanzamento delle lavorazioni, completo di eventuali rilievi fotografici;
- c. il D.E.C., in vista del completamento della commessa (circa 15 giorni prima), attiverà questo Ente per la nomina della commissione di verifica di conformità;
- d. all'esito del completamento della commessa, il D.E.C., in contraddittorio con il rappresentante dell'impresa aggiudicataria, redigerà il verbale di certificazione di ultimazione delle prestazioni.



Per ogni altro aspetto di dettaglio, l'impresa farà riferimento al D.E.C., il quale relazionerà al Centro Navale – Ufficio Logistico – Sezione Logistica Navale eventuali aspetti meritevoli di approfondimento ovvero per ogni esigenza ritenuta necessaria al buon completamento della commessa.

## 2.6. TEMPI

I servizi richiesti con il presente documento **dovranno essere completati entro 120 (centoventi) giorni solari decorrenti dalla data di avvio delle lavorazioni**, così come indicata all'interno del verbale di avvio dell'esecuzione contrattuale prodotto dal Direttore dell'Esecuzione Contrattuale.

## 2.7. VERIFICA DELLE PRESTAZIONI

L'Amministrazione si riserva il diritto di effettuare il controllo sulle lavorazioni oggetto del presente capitolato nelle seguenti fasi:

- (1) vigilanza sulle lavorazioni in corso di esecuzione;
- (2) controllo contabile e tecnico dei materiali impiegati nelle lavorazioni;
- (3) ogni altro attività volta a tutelare gli interessi dell'Amministrazione.

Qualora venisse riscontrata la non conformità delle lavorazioni rispetto a quanto convenuto in sede di aggiudicazione, ovvero discordanze con quanto preventivato in merito ai materiali e al tipo di lavorazione da eseguire, l'Amministrazione inviterà il contraente ad attenersi al rispetto del contenuto del regolamento contrattuale, riservandosi la facoltà di adottare i provvedimenti previsti dalle leggi vigenti.

## 3. CRITERI DI AGGIUDICAZIONE E SCELTA DEL CONTRAENTE

### 3.1. GENERALITÀ

Il presente appalto è caratterizzato da servizi e beni standardizzati e presenti sul mercato. In ragione di ciò, è possibile applicare il criterio del prezzo più basso.

### 3.2. PREZZO PIÙ BASSO

Per l'aggiudicazione della commessa sarà utilizzato il criterio del "prezzo più basso" da applicarsi mediante la formulazione di uno sconto unico percentuale rispetto all'importo posto a base d'asta, **al netto di imposte e tasse<sup>2</sup>**.

### 3.3. CRITERI DI SELEZIONE DEL CONTRAENTE

Il soggetto economico che intenderà partecipare alla procedura di gara, dovrà possedere i seguenti requisiti:

- a. ai sensi dell'art. 83 co.1, lett. a) del D.lgs. 50/2016 dovrà comprovare la propria "idoneità professionale" presentando documento di iscrizione presso una Camera del Commercio;
- b. ai sensi dell'art. 83 co.1, lett. b) del D.lgs. 50/2016, dovrà comprovare la propria "capacità economico e finanziaria" attestando un fatturato annuo medio globale,

---

<sup>2</sup> Eventuali imposte saranno determinate all'esito dell'aggiudicazione.



riferito all'ultimo triennio, non inferiore a € 200.000,00 (duecentomila/00), al fine di comprovare il possesso di una solida struttura aziendale in grado di garantire il pronto approvvigionamento dei beni e la loro installazione;

- c. ai sensi dell'art. 83 co.1, lett. c) del D.lgs. 50/2016, dovrà comprovare la propria "capacità tecnica e professionale" presentando un prospetto sinottico, relativo all'ultimo triennio, delle principali prestazioni rese in favore di soggetti pubblici e/o privati relativamente alla fornitura di analoghe prestazioni, d'importo non inferiore a € 100.000,00 (centomila/00).

#### 3.4. SUDDIVISIONE IN LOTTI

Si ritiene che la presente commessa non possa essere suddivisa in lotti. Ricorre infatti l'esigenza di affidare, nella totalità, il servizio a un unico e qualificato operatore economico in grado di coordinare le proprie maestranze per la celere installazione del manufatto galleggiante. Al riguardo, l'eventuale suddivisione potrebbe determinare potenziali situazioni di criticità e di dilazionamento dei tempi connessi al completamento della commessa, determinati dalla necessità di coordinare più soggetti per il soddisfacimento della medesima esigenza.

### 4. GARANZIE E PENALITÀ

#### 4.1. GARANZIE

I soggetti economici che intendono partecipare alle procedure concorsuali dovranno munirsi delle garanzie previste dalle disposizioni vigenti.

#### 4.2. PENALITÀ

L'Appaltatore, in pendenza di contratto, sarà soggetto alle eventuali penalità che saranno fissate dal Centro Navale - Ufficio Amministrazione – Sezione Acquisti, nelle ipotesi di inadempimento per ritardata esecuzione delle prestazioni richieste.

### 5. AMMONTARE DELL'APPALTO, FONTI DI FINANZIAMENTO, ESIGIBILITÀ E FATTURAZIONE, DURATA E FLUSSI DI COMUNICAZIONE

#### 5.1. AMMONTARE DELL'APPALTO

L'appalto oggetto del presente documento avrà un importo presunto pari a **€250.000,00 (duecentocinquantamila/00) al netto di imposte e tasse**, da intendersi quale prezzo a base d'asta; tale importo è fissato sulla base del dato storico di spesa medio riferito all'ultimo quinquennio di gestione per la tipologia della prestazione richiesta.

Pertanto, esso non costituisce una certezza di corrispettivo per l'appaltatore, restando ferma la facoltà dell'Amministrazione di ridurlo, ovvero annullarlo, senza che ciò faccia sorgere il diritto, per l'appaltatore, ad avanzare alcuna pretesa di indennizzo, risarcimento o quant'altro.



Guardia di Finanza  
CENTRO NAVALE

Ufficio Logistico – Sezione Logistica Navale

**Documento di rappresentazione dell'esigenza logistica**

Servizio d'implementazione degli ormeggi della Scuola Nautica della Guardia di Finanza

## 5.2. FONTI DI FINANZIAMENTO

Gli oneri economici saranno coperti facendo ricorso agli stanziamenti appostati sul capitolo **7854, piano gestionale 3**.

## 5.3. ESIGIBILITÀ E FATTURAZIONE

Gli oneri economici saranno coperti facendo ricorso agli stanziamenti appostati sul capitolo suindicato, per l'annualità 2022. Per il saldo delle prestazioni rese, si prevede il pagamento di un'unica fattura, all'esito della verifica di conformità.

## 5.4. DURATA

La presente commessa dovrà essere, in ogni caso, completata entro il 30/11/2022.

## 5.5. FLUSSI DI COMUNICAZIONE

Le comunicazioni fra l'appaltatore e l'amministrazione avverranno esclusivamente con una delle seguenti modalità:

- a. PEC, per tutte le comunicazioni ufficiali;
- b. telefonia fissa, mobile e mail non certificata per le residuali ipotesi.

## 6. ALLEGATI

È parte integrante del presente documento l'allegato 1.

Formia, 15/02/2022

F.to l'originale

IL CAPO UFFICIO LOGISTICO  
(Ten. Col. Giovanni Dell'Anno)